

# AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.

Aboonementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindische eilanden per drie maanden fl. 2.— met vooruitbetaling.

BUREAU VAN DIT BLAD

Waterkant No 4. Overzijde.

DRUKKER. B. L. BOGAERS

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—

Afzonderlijke nummers fl. 0.15.

Prijs der Advertentie van 1—7 regels f. 0.50; voor elken regel meer 7½ cts.

## Vereeniging tot Bevordering

VAN HET

## VREEMDELINGENVERKEER.

II.

Met eere draagt Curaçao den naam van „Gastvrij Eiland“.

Een vreemdeling wordt hier goed ontvangen en met voorkomendheid begeleid.

Maar deze ere-titel slaat op de Bevolking in haar partikulier leven. Ieder voor zich beijvert zich zijn gasten te eeren.

De wederzijds ingerichte woningen der meer gegoede ingezetenen staan wijd open voor den vreemdeling, die gestroosd wordt door een vriend, of toevallig met een der bewoners in kennis raakt.

Zoo moet ook ons publieke leven het stempel der gastvrijheid dragen. Het publiek verkeer moet den vreemdeling, als gast, met onderscheiding behandelen en het hem gemakkelijk maken. Een vreemde moet zich hier aanstands thuis gevoelen, dan zal hij hier met plezier vertoeven en gaarne terugkeeren. Met genoegen zal hij, te hies gekomen, de prettige dagen herdenken, op Curaçao doorgebracht, en onzen naam van zelf verbreiden onder zijne bekenden en vrienden.

Een goede ontvangst bevordert het vreemdelingenverkeer ten zeerste.

Wat dan kan een vreemdeling van ons eischen, en wat kunnen wij voor hem doen?

Het behoort niet tot de eere-de-lijke, overduidelijke eischen, als een vreemdeling verlangt, dat zijn boot of zelschip, spoedig worde binnen-gelooft en geen uren verloren behoeven te gaan met ongeduldig wachten.

Voor de stoombooten is dit voldoende geregeld, niet zoo voor de zeilschepen. Die kunnen bijv. 's avonds na zessen niet meer binnen. De V. B. V. zal de noodige stappen moeten doen om te bewerken, dat vreemdelingen, die op een zelschip voor de haven liggen, er ook in mogen, en niet veroordeeld zijn om nog een etmaal op zee te blijven dobberen.

De zeilschepen zullen ons dikwijls de meest gewilde vreemdelingen brengen, wij bedenken de slijters en groeniers, die hier hun inkoop komen doen.

Als de motorboot er is, kan deze al heel gemakkelijk onder stoom gehouden worden en 's avonds en 's nachts de schepen met gereelde zeilen vóór de brug slapen. Alle gevaar van botsing wordt dan voorkomen.

Maar veel volk is er niet mee gemiddeld en heel veel onkosten zal dergelijke maatregel ook niet medebrengen. De bemanning kan elkander aflossen voor de wacht, zodat er slechts één man op den uitkijk behoort te zitten, om de seinen te zien, als ze gegeven worden van zee uit.

Komt soo'n zelschip binnen des avonds vóór tien, dan kan de havendokter nog gewaarschuwd worden, is het later, dan dient gewacht te worden tot den volgenden morgen. Maar de passagiers en de bemanning kunnen dien nacht toch rustiger slapen en loopen geen gevaar te ver af te drijven en de reis noodeloos te verlengen.

We gelooven, dat, wat verder het bezoek van den dokter en der douane betreft, de V. B. V. al heel gemakkelijk te weten kan komen, of dat alles geschiedt zooals verlangd mag worden, dan wel, dat er in een of ander punt verbetering is aan te brengen.

Onnodig mag een vreemdeling niet worden lastig gevallen. Het onderzoek der douane is op zichzelf al onplezierig, omdat het onvermijdelijk eenige moeste met zich brengt. Als echter de douanebeambten vriendelijk en beleefd, rustig en vlug afwerken en hier en daar nog een behulpzame hand uitsteken, wordt het verkeer, wat iedere douanebeheerling aankleeft, niet half zoo gevoeld.

We bevelen dit punt in het bijzonder aan de V. B. V. aan; de eerste officiële kennismaking met het Nederlandsche Gouvernement moet een goeden indruk achterlaten.

Op de eerste kennismaking met onze burgerij.

Hier begint de eigenlijke taak der Vereeniging tot Bevordering van het Vreemdelingenverkeer. Deze taak bestaat uit het opstellen van een lijst van de meest gewilde vreemdelingen, die de V. B. V. zal de noodige stappen moeten doen om te bewerken, dat vreemdelingen, die op een zelschip voor de haven liggen, er ook in mogen, en niet veroordeeld zijn om nog een etmaal op zee te blijven dobberen.

De zeilschepen zullen ons dikwijls de meest gewilde vreemdelingen brengen, wij bedenken de slijters en groeniers, die hier hun inkoop komen doen.

Als de motorboot er is, kan deze al heel gemakkelijk onder stoom gehouden worden en 's avonds en 's nachts de schepen met gereelde zeilen vóór de brug slapen. Alle gevaar van botsing wordt dan voorkomen.

Maar veel volk is er niet mee gemiddeld en heel veel onkosten zal dergelijke maatregel ook niet medebrengen. De bemanning kan elkander aflossen voor de wacht, zodat er slechts één man op den uitkijk behoort te zitten, om de seinen te zien, als ze gegeven worden van zee uit.

De zeilschepen zullen ons dikwijls de meest gewilde vreemdelingen brengen, wij bedenken de slijters en groeniers, die hier hun inkoop komen doen.

Als de motorboot er is, kan deze al heel gemakkelijk onder stoom gehouden worden en 's avonds en 's nachts de schepen met gereelde zeilen vóór de brug slapen. Alle gevaar van botsing wordt dan voorkomen.

Maar veel volk is er niet mee gemiddeld en heel veel onkosten zal dergelijke maatregel ook niet medebrengen. De bemanning kan elkander aflossen voor de wacht, zodat er slechts één man op den uitkijk behoort te zitten, om de seinen te zien, als ze gegeven worden van zee uit.

Dat is tegen de beschaving, die in den vreemde een gast ziet, van

wiens onbekendheid met de plaatselijke toestanden geen misbruik mag gemaakt worden. Het is ook tegen ons elghe belang, dat er veel minder zal gekocht worden, dan wanneer de artikelen goedkoop te krijgen zijn.

Een geheel bijzondere aandacht verdient de prentbriefkaarten.

Die behooren reeds tot het internationaal gebruik. Iedere reiziger wil er eenige hebben. Maar dan moeten ze ook mooi zijn en goedkoop. De Curaçaosche prentbriefkaarten missen, over het algemeen genomen, beide vereischten. Ze zijn niet mooi en seer duur.

De V. B. V. zal een afzonderlijken propagandatocht moeten organiseren om hierin verandering te brengen.

De V. B. V. doe eens een goede keuze van de bestaande, zij kunne onvoorwaardelijk de mildere goede af en trachte de uitgevers te bewegen een beetje meer werk te maken van hunne opnamen en de clichés fijner te laten afwerken.

Men zorge voor duidelijke voorstelling, in een mooien stand en bij helder licht genomen. Niet te veel in eens; dan loopt alles in mekaar en kan men eigenlijk niets onderscheiden. Bij kleuring vooraf zij men voorzichtig.

De nadrukgetrouwe kleur is de beste. Over het algemeen genomen zijn onze gekleurde ansichten zeer ordinar en veel leelijk.

Zulke primitieve reproducties geven een min idee van ons cultureel en beschaafd.

Een kleuring, en schikking is hier in het belang van het algemeen, gebiedende eisch. De goedgekeurde kunnen gestempeld worden door de V. B. V. of die goedkeuring in op- of onderschrift vermelden. De V. B. V. zorge voor de controle-leering bij den verkoop. Worden de afgekeurde booten verkoop aan geboden dan waarschuwt men den vreemdeling, dat hij in de stad veel mooiere kan verkrijgen. Eveneens worde er gehandeld, als een vreemdeling overvraagd wordt. Een bedrieger, die een werkloze zoekt beet te nemen, moet ontmaskerd worden. Hij ziet alleen op eigenbelang en bekomert er zich niet om, dat Curaçao den slechten naam krijgt, dat men nietswaardige prullen duur betalen moet. Op het stuk van prentbriefkaarten zijn we bepaald achterlijk. En toch worden wij door seer veel menschen volgens die Ansichten beoordeeld.

Wat is het niet een ongezochte manier om reclame te maken! Als een vreemdeling een mooie collectie prentbriefkaarten aan boord koopt, moet hij vanzelf weten, wat hier te zien is en waarheen hij zich te be-given heeft. De prentbriefkaarten moeten voor hem Curaçao zijn in beeld, dat hem helpt zijn herinneringen te bewaren en hem tot illustratie dient bij zijn reisverhalen na thuiskomst.

De V. B. V. kan geen werk genoeg maken van deze prentbrief-

kaarten en bestede daar derhalve den noodigen zorg aan.

De foto's van Curaçao zijn iets beter, maar veel te duur. Echte kunstreproducties hebben wij ook hieronder nog niet aangetroffen. En er zijn toch zulke prachtige kiekjes te nemen. Ons eiland is zoo mooi!

Van boord gaande stapt de vreemdeling, ..... ja, waarin? Wij hebben zulke hooge verwachtingen van de jonge Vereeniging, dat we vast vertrouwen, dat op haar initiatief alle hotels voortaan met motorbootjes hun gasten komen afhalen, de pontjes kunnen dan de bagage vervoeren.

Die pontjes zijn nu toch werkelijk heelmaal uit den tijd!

Als de boot achter in het Schot-tegat ligt, zitten onze vreemde gasten minstens een half uur in de zon te braden, alvorens zij onzen gloeienden bodem betreden en komen vrij wel geroosterd in het hotel aan. Daar moet, zoo spoedig mogelijk, verandering in komen; zoo mag dat niet langer.

Die motorbootjes moeten de reizigers, al gratis overbrengen, of te-ges een heel schappelijke prijs, hoogstens een schilling per persoon. De onkosten worden eenvoudig op de bootrekening vermeld.

Voorloopig zullen we van verdere beschouwingen afzien. Gaarne geven wij onze sienswijze voor een betere, maar meenden met een paar ruwe trekken aan te mogen geven het nuttige werk, dat een Vereeniging tot Bevordering van het Vreemdelingenverkeer ook op Curaçao kan verrichten.

kaarten en bestede daar derhalve den noodigen zorg aan.

De foto's van Curaçao zijn iets beter, maar veel te duur. Echte kunstreproducties hebben wij ook hieronder nog niet aangetroffen. En er zijn toch zulke prachtige kiekjes te nemen. Ons eiland is zoo mooi!

Van boord gaande stapt de vreemdeling, ..... ja, waarin?

Wij hebben zulke hooge verwachtingen van de jonge Vereeniging, dat we vast vertrouwen, dat op haar initiatief alle hotels voortaan met motorbootjes hun gasten komen afhalen, de pontjes kunnen dan de bagage vervoeren.

Die pontjes zijn nu toch werkelijk heelmaal uit den tijd!

Als de boot achter in het Schot-tegat ligt, zitten onze vreemde gasten minstens een half uur in de zon te braden, alvorens zij onzen gloeienden bodem betreden en komen vrij wel geroosterd in het hotel aan.

Daar moet, zoo spoedig mogelijk, verandering in komen; zoo mag dat niet langer.

Die motorbootjes moeten de reizigers, al gratis overbrengen, of te-ges een heel schappelijke prijs, hoogstens een schilling per persoon. De onkosten worden eenvoudig op de bootrekening vermeld.

Voorloopig zullen we van verdere beschouwingen afzien. Gaarne geven wij onze sienswijze voor een betere, maar meenden met een paar ruwe trekken aan te mogen geven het nuttige werk, dat een Vereeniging tot Bevordering van het Vreemdelingenverkeer ook op Curaçao kan verrichten.

De Begroting 1915.

ST. MARTIN.

Als garantie aan den hypotheek-bewaarder—scheepsmeter van een lokaal van minstens f 200 's jaars wordt f 200 uitgetrokken.

De tegenwoordige titularis is aangesteld op een toelage naar reden van f 800 's jaars en onder genot van de aan de betrekkingen van hypotheekbewaarder en scheepsmeter verbonden emolumenten, met bepaling, dat indien deze emolumenten minder mochten opbrengen dan f 200 's jaars, hem het nadeelig verschil uit de koloniale kas zou worden uitgekeerd. Tot nu toe werd dat verschil gekweten uit den post voor onvoorziene uitgaven, hetgeen in verband met de comptabiliteitsvoor-schriften niet langer mag geschieden.

Om deze reden wordt thans hiervoor een eredit aangevraagd. Voorrichtigheids halve is de raming op het volle bedrag der garantie gesteld.

De raming van de traktementen en toelagen van het onderwijzend personeel is gegrond op den toestand op 1 Januari 1914, rekening houdende met de periodieke verhoogingen waarop de titularissen aanspraak zullen kunnen maken en met de ver-

dat zijn voorstellingsvermogen, zijn kunst, geen grenzen kent; om ons te laten voorgoeden, welk een verrukkelijke meesterstukken ons hierboven wachten, nog door geen oog des menschen gezien, noch door een oor gehoord.

Was dit dan Monte-Carlo! Aan zijn voeten ligt het kleine schiereiland met het miniatuurstadje Monaco, de hoofd- en residentie stad van dit overheerlijk klein landje. Rechts ligt het vorstelijke slot, vol schatten en zeldzame rijkdommen, zooals wel geen tweede vorstelijk verblijf zal kunnen toonen. En de be-sitter van al deze kunstgewoelen, o, schrikkelijk noodlot! is blind. Nu is hij reeds lang gestorven.

De Heer BLANC, een gentie op ondernemingsgebied, moest na den oorlog van '70 de speelbank te Homburg sluiten; hij zond zijne

agenten uit om van geheel Europa het mooiste plekje te zoeken. Daar wilde hij een nieuwe speelbank oprichten. Zijn hoofdspeurder schreef hem al spoedig uit de Riviera: Ik heb het verloren paradijs teruggevonden. Dat was Monte-Carlo — een smal, vlak, rotsachtig plateau, ten Noorden beschut door hoge steile bergen, ten Zuiden vrij uitlokkend op de heerlijke, blauwe zee, steeds stralend in een gloed van Zuiderzonnelicht.

De Heer BLANC reisde er heen en vond zijn stoutste verwachtingen overtroffen. Hij begaf zich naar den Vorst van Monaco en bood hem een jaarlijks inkomen van een miljoen, buiten dat van de gezamenlijke belastingen van het land; voor het onderhoud van leger en politie zou gezorgd worden etc. De vorst nam dit voorstel vol begeestering aan.

moedelijke mutatiën onder het personeel.

De toelagen van de onderwijzers een in nuttige handwerken zijn gesteld op f 200 d.i. de minimum toelage vastgesteld bij art. 4, 10. sub. van het besluit van 26 Augustus 1907 (P.B. 1907, No. 26) voor het geven van onderwijs in dat vak.

Voor het geven van herhalings-onderwijs wordt, om dezelfde reden als bij gelijken post voor Bonaire vermeld, f 250 aangevraagd.

Tengevolge van het aan den geneeskundige verloof van zes maanden buiten bezwaar van de kas, bleef op onderdeel a „traktementen“ f 900 ongebruikt. Daarentegen werd onderdeel b „toelagen“ overschreden, doordat aan den waarnemenden geneeskundige een voorschot werd verleend tot aanschaffing van een dienstpaard, welk voorschot voor het grootste gedeelte nog uitstaande is.

Aangezien er gedurig gegronde aansoeken om onderstand zijn, die niet kunnen worden toegestaan omdat de middelen onttrekken en de armenkas aan deze aansoeken om dezelfde reden niet kan voldoen, wordt een verhooging van f 100 voorgesteld.

De persoon die tot nu toe het toezicht heeft uitgeoefend over de Simonsbaai heeft ontalag genomen. Het blijkt niet mogelijk voor het bedrag van f 150, dat op de begroting voor 1914 daarvoor is uitgetrokken, een betrouwbaar en geschikt persoon te vinden, die met het houden van dat toezicht belast kan worden. Daarom wordt voorgesteld het bedrag met f 210 te verhoogen en te brengen op f 360. Dit is het laagste bedrag waarvoor de gezaghebber iemand heeft kunnen vinden aan wien hij dezen dienst aan de Simonsbaai heeft kunnen opdragen.

In 1915 zullen er hoogstwaarschijnlijk in den limoentuin „Juliana“ 5000 limoenplantjes zijn. Daar deze dan drie- twee-, en een-jarige plantjes zullen zijn en alle nog in meerdere of mindere mate bijzondere zorg zullen vereischen, wordt er berekend, dat voor werkloon, hieronder begrepen opzichtersloon, onderhoud der omheiningen enz. benodigd zal zijn f 1700.

Voor het aanschaffen van benodigde gereedschappen, enz. voor deze aanplanting f 200.

De teelt van runderen en muilezels is voor uitbreiding, vooral verbetering, vatbaar. De veelokkers op St. Martin hebben wel afzet voor hunne runderen en muilezels op Guadeloupe, doch er worden steeds meerdere eischen aan de grootte en de hoedanigheden van zoowel runderen als muilezels gesteld. De gezaghebber stelt daarom voor, hierin verbetering te brengen door het aanschaffen van een dekstier f 500 een dekzeel f 300

kosten voor onderhoud en toezicht van beide f 300.

Reparatiën aan het huis bewoond door den brigadecommandant zijn dringend noodig. Een bedrag van f 250 wordt noodig geacht om die aan te brengen.

agenten uit om van geheel Europa het mooiste plekje te zoeken. Daar wilde hij een nieuwe speelbank oprichten. Zijn hoofdspeurder schreef hem al spoedig uit de Riviera: Ik heb het verloren paradijs teruggevonden. Dat was Monte-Carlo — een smal, vlak, rotsachtig plateau, ten Noorden beschut door hoge steile bergen, ten Zuiden vrij uitlokkend op de heerlijke, blauwe zee, steeds stralend in een gloed van Zuiderzonnelicht.

De Heer BLANC reisde er heen en vond zijn stoutste verwachtingen overtroffen. Hij begaf zich naar den Vorst van Monaco en bood hem een jaarlijks inkomen van een miljoen, buiten dat van de gezamenlijke belastingen van het land; voor het onderhoud van leger en politie zou gezorgd worden etc. De vorst nam dit voorstel vol begeestering aan.

## NAAR HET GELUK.

(Een lot loven van een bekeerling).

Sal in den Hemel.

XLII.

Het is toch vreemd — hoe schoon de streek, welke wij bezoeken, hoe warmer de zon, hoe vruchtbaarder de bodem, hoe weelderiger de olijf, hoe rijker de wijnstok, in één woord, hoe gezegender een land, des te slechter zijn de menschen. Hoe kan men dit verklaren!

De Russische dichter Turgenev zegt het ons in de volgende kleine anecdote:

De goede God sat eens op zekeren dag op het terras van zijn hemelch paleis en verheugde er zich over, dat alles goed was.

Voor hem uit, tusschen de bloemen en ruischende watervallen, wandelden de deugden, het waren allen vrouwen. Toen sprak God tot den dienstdoenden engel: Mijn lieve kleine Cherubijn, ik zou aan de deugden wel een kleine verrassing willen bereiden; zorg er eens voor, dat we vanavond een klein bal kunnen geven.

Zoodra het uur geslagen had, verschenen de Dames in haar kostbaars kleedij, rijkelijk getooid met parelen, diamanten en robijnen. Zij plaatsten zich in een kring en wachtten de komst af van hun gastheer.

Daar verscheen de goede God, ging seer minzaam van de ene tot de andere en veroordeelde een ieder met een kort vriendelijk woordje. Plotseling zag hij twee Dames, die, stijf en koud tegenover elkander, mekaar niet seken te kennen. Hij nam de ene bij de hand en geleidde haar tot de

andere. De Dames veroorloven mij, dat ik haar met elkander in kennis breng: Mejuffrouw Barmhartigheid en Mejuffrouw Dankbaarheid. De jonge dame Dankbaarheid maakte een dispebaiging voor Mejuffrouw Barmhartigheid: „Ik heb niet de eer gehad u op aarde te ontmoeten.“

XLII. Monte-Carlo (Macao.)

Des nachts was ik te Monte-Carlo aangekomen en afgestapt aan het Hotel de Paris. Toen ik den volgenden morgen de gordijnen voor het venster wegsloeg, stond ik sprakeloos. Dat moest een tooneelscherm zijn, in grillige fantasie geschiederd, want zoo zag de werkelijke wereld er toch niet uit. En toch, het was een stuk van den Groten Meester, van Ged. zelf, om ons te toonen,



Voor het bouwen van een brug ter verbinding van het eiland Simonsbaai met den vasten wal wordt aangevraagd f3.800.

Het bleek in het belang van het publiek, noodig om nog in 1913 over te gaan tot de herstelling van een der bergwegen waarvan de herstelling eerst in 1914 zou worden ter hand genomen. Het bedrag daarvoor besteed zal echter op de raming voor 1914 bezuinigd worden.

## ST. EUSTATIUS.

De bezoldiging van den havenmeester en loods en van den opzichter van het leprozengeesticht zijn meer dan 40 jaar geleden vastgesteld en zijn, met het oog op het stijgen van de prijzen der eerste levensbehoeften, niet meer voldoende te achten. Eene verhooging met f120 voor elk dier bezoldigingen komt dus alleszins wenschelijk voor.

De gouvernementen-geneeskundige was met verlof en werd vervangen door een geneesheer uit Suriname. Aan dien geneesheer werd een voorschot op zijn toelage verleend, welk voorschot nog niet geheel is terugbetaald. Door een en ander werd het artikel met f420 overschreden.

Voor de verbetering van den veestapel kan in den eersten tijd wel worden volstaan met den dekstier aan te houden en zoo noodig van de nabijgelegen Engelsche eilanden een paar goede rammen en bokken in te voeren. Het houden van koeien, schapen en verschillende soorten van pluimvee voor gouvernementsscheuring — wat jaarlijks eenige honderden guldens kost — acht de Gouverneur niet langer gewenscht. De post is verminderd met f1700.

Ook kan het bestuur, nu de katoencultuur er bij de bevolking meer en meer in is gekomen, z. i. wel volstaan met het onderhouden van een paar goede proefvelden, en moet de exploitatie van eigen gronden, die alles bij elkaar gerekend, beduidend meer kost, dan zij opbrengt, verder worden gestaakt.

De uitgaven tot aanmoediging van de katoencultuur bedroegen in 1913 in ronde cijfers f7707, waarvan nog f1053 uitstaat, welke echter ook zeker binnen zullen komen.

Voorzichtigheidshalve wordt voor 1915 een bedrag van f10000 uitgetrokken, welk bedrag vermoedelijk niet geheel zal worden uitgekeerd. Van de in vorige jaren verleende landbouwcredieten is nog eene som van f28,75 uitstaand.

De uitgaven voor vernieuwing van onderdeelen der werktuigen in het katoenhuis werden tot nu toe ten onrechte verantwoord op den post „gewoon onderhoud der gebouwen.” Het komt regelmatig voor, die uitgaven uit een afzonderlijk artikel te bestrijden. In 1913 bedroegen de bedrijfskosten, enz. f1427, waarvan reeds f1129 werd teruggevoerd, terwijl de rest, tot een bedrag van f133 invorderbaar is, en verder gedekt wordt door goederen in het magazijn aanwezig.

In verband met het vorenstaande is deze post voor 1915 f400 hooger geraamd.

Voor verlenging van den steiger en het aanbrengen van 2 paar davis en een lichte handhyschkraan daarop wordt f5500 aangevraagd. De raming der uitgaven is verdeeld als volgt:

Verlenging van den steiger	f5000
Het aanbrengen van	
2 paar davis	f100
Het aanbrengen van een	
lichte handhyschkraan	f400
	f5500

## SABA.

De toelage aan den persoon belast met de postpaarbank te Bottom werd niet uitgekeerd, aangezien de werkzaamheden van de postpaarbank zonder vergoeding werden opgedragen aan den persoon belast met de werkzaamheden ter postrijd aldaar.

In 1913 kwam er een katoen „gin” op Saba en werd een vertrekje gebouwd aan de Fortbaai voor tolhuis en bergplaats.

# Onze Begroting

IN DE

## Eerste Kamer.

VOORLOOPIG VERSLAG.

Het afdeelingsonderzoek van dit wetsontwerp heeft aanleiding gegeven tot de volgende opmerkingen en beschouwingen.

Door eenige leden werd de wensch uitgesproken, dat in verband met het tot stand komen van het Panamakanaal, de Regeering al het mogelijke zal doen om onze internationale positie in de kolonie te versterken.

Enkele leden zouden wenschen, dat met het uitvoeren der havenverbetering meer haast gemaakt werd en dat los- en dokgelegenheden werden aangelegd.

Anderen wenschten, dat voorloepig volstaan werd met hetgeen de Regeering thans doet. Zij vreesden, dat men, in deze zaken te veel geld stekende, wellicht een tweede Vlis-singen zoude scheppen.

Een lid meende te weten, dat de Regeering ter zake rapporten aan de Staatscommissie voor de handelstatistiek gevraagd had en wenschte te vernemen, of deze rapporten tot geen andere gedragelijken deze aanleiding geven.

Men wenschte te weten, of het rapport omtrent het voorkomen van fosphaten op Santa-Barbara reeds verschenen is.

Enige leden meenden, dat de trouwe economische toestanden eerst zouden verbeteren, wanneer men de bevolking beter onderwijs en meerdere bronnen van inkomsten gaf. Vooral de bevolking der Beneden-Windsche eilanden zou dan, meenden zij, spoedig besteed geld en moeite loonen.

Het aantal inwoners, van 1901 tot 1909 vrijwel stationair, steeg daarna vrij sterk. Zijn daarvoor redenen op te geven? Zoo ook voor het opvallend groot aantal vrouwen dan mannen? Blijkens het Koloniaal verslag van 1913 waren er in 1912: 24584 mannen en 30569 vrouwen, een verhouding dus van 100 tot 127. Ook het aantal onechte kinderen is, behalve op Saba, zeer groot; in 1912 werden 881 in- en 726 buiten echt geboren; is daarvan misschien de oorzaak bekend? Wenschelijk werd geacht de bevolking der verschillende eilanden hare meer huishoudelijke zaken zelf te laten regelen (zie de artikelen van den heer HAMELBERG in de *Nieuwe Rotterdamse Courant* van 29 November 1913 en 8 Januari 1914.)

Gaarne zou men inzage krijgen van de Notulen der Raden van politie, waaruit men de wenschen der bevolking kon leeren kennen.

Gewezen werd op het zeer groote schoolverzuim, dat gemiddeld soms 25 procent bedroeg en waarvoor als redenen werden vermeld: gebrek aan klederen en kinderarbeid. Wenschelijk werd het daarom door eenige leden geacht van regeeringswege die kinderen van voeding en kleding te voorzien, den kinderarbeid te beperken, lerplicht in te voeren en kosteloos onderwijs te bevorderen door hoogere subsidies te geven aan de bijzondere scholen.

Men vroeg, of wel voldoende gelet werd op eventuele misbruiken bij het werven van werkkrachten voor de petroleummijnen in Venezuela.

Enige leden verzoekten het rapport der commissie tot onderzoek van den rijkdom der fosphaten van Barbara ter griffie neer te leggen; het vermoeden was bij hen gewekt, dat de firma, die deze mijnen voor f600.000 kocht en onmiddellijk daarop voor zes miljoen in eene naamloze vennootschap inbracht, kennis droeg van dit rapport.

Ook vernamen zij gaarne, welke inkomsten de schatkist voortaan zal trekken van de opbrengst deser mijnen.

Een der voornaamste factoren van

worden tegelijk met het geld, dat de schietliefebbers en de menigte die naar den wedstrijd komt kijken, medebrengt. Immers, eenieder die Monte-Carlo bezoekt, wil ook eens een kansje wagen en speelt. Om dezelfde reden looft de administratie hooge prijzen uit voor paardenwedrennen, die in Nizza gehouden worden. Hoofdzak van het beheer der bank is slechts rijkere lieden bij elkander te brengen, de rest volgt dan van zelf.

De inwoners der stad worden in de speelzaal niet toegelaten. De belichting van zee, strand en bergen wisselt telkens af. Er is hier geen eentonigheid, geen verzadiging; ieder uur ziet men met klimmende bewondering weer iets nieuws, men raakt nimmer uitgekeken.

Zoo ziet het wedergevonden Paradijs er uit.

de periodiek terugkerend ellende zijn de tijden van droogte, waardoor mensch en dier lijden, de landbouw slechts misoogsten oplevert en de veestapel voortdurend achteruitgaat. Zou aankoop van enkele motorploegen om die aan den kleinen landbouwer in huur te geven, — waarop ook in het verdienstelijk rapport van den landbouwkundige DUSEL werd aangedrongen — niet raadzaam wezen? Eerst dan toch zal — in verband met de uitbreiding van dammenaanleg — de zoogenaamde „dry-farming-methode” mogelijk blijken. Bevordering van den aanplant van olifboommeende men te mogen aanbevelen. Is het, zoo vroeg men, wel zeker dat het boren van artesische putten geen kans van slagen heeft? Gaarne vernam men daarover het oordeel van deskundigen.

Met genoegen had men kennis genomen van de schitterende resultaten verkregen door het hoedenvlechten, waarbij thans niet minder dan 7300 personen werkzaam zijn, die in 1912 een waarde van f756000 voortbrachten. Aan het verstreken van betere en meerdere grondstof (vlechtstroo) zal bijzondere aandacht moeten gewijd worden, aangezien op Venezuela niet duurzaam te rekenen valt. Kan het vlechtstroo niet op Curaçao verbouwd worden?

Aangezien de pitah op Curaçao blijkbaar uitnemend groeit meende men, dat door coöperatief optreden de oprichting van touwslagerijen krachtiger kon worden bevorderd.

Men was van oordeel, dat door aankoop van een motorscheepje voor de vangst en het vervoer van zeevisch deze arme bevolking zeer zou gebaat zijn en vroeg welke uitgaven dit zou vorderen?

Zijn op het Departement eenige gegevens beschikbaar omtrent het opium-verbruik in deze kolonie, nu op 31 Juli 1913 de Koloniale Raad een absoluut verbod uitvaardigde?

Met warme instemming hadden eenige leden gezien, dat aan den gezaghebber van Sint Eustatius (den heer VAN GROLL), die op zware lasten zit, een kleine tractementsverhoging was verleend, zoodat hij nu, na 16 jaar ijverig werken en trouwe plichtsbetrachting, een inkomen van nog „slechts” f4000, zal genieten.

Verbetering van de zout-fabricage door het nemen van proeven en het van Gouvernementswege stichten eener modelpan, zou, meende men, ongetwijfeld tot een minder onregelmatigen zoutoogst leiden.

De meeste leden betreurden het verwijderen van ons oorlogsschip uit deze kolonie.

De verhooging van slechts 1000 gulden — en nog wel in termijnen — der tractementen van de rechterlijke ambtenaren werd door hen te gering geacht.

Aldus vastgesteld door de Commissie van Rapporteurs den 3den Maart 1914.

VAN WASSENAR VAN ROSANDE.

STAAL.

VAN VOORT TOT VOORT.

VAN SWAAY.

VAN LAMSWEERDE.

## De betekenis van het Panama-Kanaal.

Door de schrandere politiek der Amerikanen en hun krachtig beleid, is het Panama-kanaal voltooid geworden. Meer dan 400 miljoen dollars zijn er aan ten koste gelegd. Het was een historisch oogenblik, toen President Wilson, op den 10 October 1913, door een druk op een electrischen schelknop, de wateren van den Atlantischen- en van den Stillen Oceaan tot elkaar bracht; de droom van eeuwen was werkelijkheid geworden door het wegvallen van den laatste scheidsdij. En toen de President, zelf duizenden mijlen verwijderd, van uit zijn werk-kamer, de opening van het Kanaal bewerkstelligde, had door die daad

Maar het schijnt, dat de mensch niet voor het paradijs geschapen is, want hij heeft geen rust voor hij er weder uit verdreven wordt. Dit heerlijke paradijs wordt daardoor ontijd, dat het toegang verleent aan alle volkeren der aarde om den meest woesten, den gevaarlijksten aller hartstochten, het spelen, vol-doening te schenken.

Een orkest, dat uitsluitend uit kunstenaars bestaat, een toneel aan het Kurhaus zelf verbonden, de ver-lukkende Parijsche schoonheden, de ver-rukkende natuur, alles, alles spant samen om de reeds opgewekte speel-woede voort te drijven tot den on-berekenbaren sprong.

Het geld verliest zijn waarde, de eenige oplossing is: Spelen. De oor-logskreet heet: Genieten!

De winst der bank bestaat bij de roulette in het voorkomen van „Nul”

de Unie der Vereenigde Staten zich tot soeverein verklaard van het door het Kanaal doorsneden gebied, maar tevens ook, tegenover de geheele overige wereld, tot beheerscheres van dat Kanaal.

Van welke groote waarde het Kanaal voor den handel ook zijn moge, men bedenke, dat het vóór al les militair-politieke overwegingen zijn geweest, welke tot de Amerika-nisering van het Panama-kanaal hebben geleid.

De groote betekenis van het kanaal is gelegen in de verkorting der afstanden en het spreekt van zelf, dat Amerika, en in het bijzonder de Vereenigde Staten, daar voor-deel in vinden. Dezelfde waarde, die het Suez-kanaal had voor den we-deroepbloei in Europa der landen om de oude wereldzee, zal het Pa-nama-kanaal hebben voor de Wes-telijke Staten der Unie, welke de meest directe en de grootste voor-deelen van dezen verbindingsweg zul-len kunnen trekken. De Oostelijke, dichtbevolkte Staten, die rijk zijn aan steenkool en ijzer, zullen hun-ne nijverheids-producten tegen veel lagere vrachtprijzen naar de kust-streken van den Stillen Oceaan kun-nen vervoeren en zich de producten uit die streken, in beduidend hooger mate dan thans, ten nutte kun-nen maken.

De landverhuizing uit Europa zal een andere betekenis krijgen. Trok de groote stroom tot nu toe voor-namelijk naar het noordelijk deel der Vereenigde Staten, thans is te verwachten, dat de opbloei der Wes-telijke Staten ook deze een begeerd nieuw vaderland voor den landver-huizer zullen doen worden. Behalve de economische voordeelen voor deze Staten zal de toonemng van Ame-rikanen en Europeanen daar een te-genwicht vormen tegen de onge-wenschte landverhuizers van het ge-le ras.

Van welke groote economische be-teekenis het Panama-kanaal voor Noord-Amerika is, toont Dr. F. Zadow, Privat-dozent aan de Uni-versiteit te Greifswald met cijfers aan in zijn bijdrage „Die Wirtschaft-liche und strategische Bedeutung des Panamakanals”, in het Februari-nummer 1914 van het tijdschrift *Ueberall*.

Wij kunnen uit deze zeer belang-rijke bijdrage slechts hier en daar aanstippen, hoester wij er toe ge-nelgd zouden zijn naar aanleiding daarvan uitvoeriger te zijn, omdat ook voor ons als koloniale mogend-heid daaruit nog iets te leeren valt.

Wij hebben in vorige jaren in ver-schillende opstellen geschetst, welke de invloed van het Panama-kanaal kan zijn voor onzen handel en, in het bijzonder, of dat kanaal een beteren toekomst voor onze kolo-nie Curaçao kan openen. Wij hopen in een volgend opstel daar nog eens op terug te komen.

Thans echter willen wij nagaan, welke betekenis het Panama-ka-naal voor Europa heeft. Met Dr. Zadow zijn wij van meening, dat economisch die betekenis te hoog en politiek te gering wordt geacht. In de *Kölnische Zeitung* No. 995 f.f. 1913, komt in de interessante studie „Het Panamakanaal” de schrijver daarvan tot de conclusie, dat, voor wat het wereldverkeer be-treft, het kanaal toch voor Ameri-ka de hoofdvordelen brengt, en dat het aan het Suez-kanaal alleen de vaart van New-York naar Australië en Japan sal kunnen ontnemen. Een ernstige concurrent op handels-gebied zal dus het Panamakanaal voor dat van Suez niet worden, ook daarom niet, omdat de zeewegen, welke door beide kanalen voeren, niet dezelfde handelgebieden betref-fen. Wel zal het nieuwe wegen voor het wereldverkeer openen, hetgeen in het bijzonder aan de Vereenigde Staten ten goede zal komen. En de handelsstaten van Europa moeten er wel op toezien, niet van die nieuwe wereld-verkeerswegen te worden af-gedrongen.

Maar, het zij nog eens gezegd, groter dan de directe economische is de politiek-strategische betekenis

bij Trente et Quarante op „Refais,” d. i. overspelen waardoor winst en verlies ten slotte elkander opwegen. Van te voren komt derhalve aan de bank het seven en dertigste deel van iederen inzet, ook als het nog niet beslist is, wie er wint. Dit valt al heel duidelijk op, als men ziet, dat gewoonlijk alle „kansen” belegd zijn, en de bank het geld van het verliezende „Rood” neemt om het winnende „Zwart” te betalen. Komt er nu „Nul” uit, dan neemt zij de helft van beiden. Statistisch is het vast-gesteld, dat de tafel bij ieder spel, door elkander genomen, met 100 francs belegd is. De boete op „nul” en „refais,” overspelen, brengt ge-woonlijk een 800.000 frs op. De ge-heele speculatie der bank steunt op deze onbedriegelijke berekening. De bank wint zelfs niet een enkelen Franc, daar winst en verlies ten slotte el-

van het Panama-kanaal, dat feite-lijk als oorlogswerktuig is gebouwd. Zonder dit kanaal is de bescherming van de Oost- en van de Westkust slechts mogelijk door middel van twee vlooten. Nu het kanaal tot stand kwam, is de verplaatsing der vloot of een deel daarvan het werk van weinige uren. De Unie bespaart zich dus den bouw van een tweede vloot, waarbij men ook de besparing moet rekenen aan personeel en steenkolen. Zou het kanaal echter een con-current krijgen, b.v. het Darien-ka-naal, of Nicaragua-kanaal, dan zou in internationaal zin de betekenis van het Panama-kanaal beduidend verminderen. Nu kan de Unie deze doorvaart door de landengte mo-nopoliseeren, maar als dicht daar-bij, in Mexico of Columbia, de vij-anden der Unie voor hunne vloeten een soortgelijken weg vinden, dan verliest het Panama-kanaal voor de Unie zijn politieke en strategische waarde.

Daarom hebben de landen, waar de mogelijkheid tot het bouwen van een tweede kanaal bestaat, voor de Vereenigde Staten zoo'n groote be-teekenis. In dit licht beschouwd, zullen de politieke gebeurtenissen in Mexico, Columbia en Midden-Ameri-ka voor ieder wel begrijpelijk zijn.

Wat het kanaal, ter bescherming tegen vijandelijke aanvallen uit zee, aan beide kusten van zeer sterke, en volgens de nieuwste beginselen gebouwd en bewapende forten is voorzien, behoeft geen betoog.

Naar het Westen, tegen Japan, hebben de Vereenigde Staten tenge-volge van het Panama-kanaal nu reeds een strategische superioriteit. Indien Japan werkelijk ernstig heeft gedacht aan een oorlog met de Unie, dan had het de opening van dat kanaal niet moeten afwachten. Echter.....Japan is nog niet gereed.

Voor de Zuid-Amerikaansche repu-blieken zal het kanaal in politieke zin ook zijne betekenis hebben. Zij zullen van de machtige Unie meer afhankelijk worden.

Maar ook voor de koloniale mo-gendheden van Europa zal het ka-naal niet zonder invloed zijn. De Engelsche politiek in den Stillen Oceaan wordt niet vergemakkelijkt nu Australië en Nieuw-Zeeland soo-vel dichterbij het bereik van het machtscentrum der Unie dan van Engeland zijn gekomen. En Engeland is de bondgenoot van het met alle kracht naar expansie strevende Japan. Wordt er in deze dagen niet menigmaal — zelfs niet eens meer bedektelijk — gezegd, dat Japan be-geerige oogen op onzen Archipel slaat!

Naar menschelijke berekening moet het na korter of langer tijd tot een beslissenden strijd komen in den Stillen Oceaan. Wanneer de econo-mische strijd der volkeren een zeker uiterste bereikt heeft, kan alleen nog maar de oorlog de beslissing bren-gen. Dat leert de geschiedenis. Juist die buitengewone krachtsontwikke-ling in maritiemen zin (denken wij slechts aan de Philippijnen) van Amerika in den Stillen Oceaan in de onmiddellijke nabijheid van het Japaneische rijk, draagt het oorlogs-gevaar in zich. In Amerika bereidt men zich openlijk, in Japan heimelij-k op dezen beslissenden strijd voor. En het Panama-kanaal, dat na de verovering der Philippijnen, de eerste stap was tot de verwezenlijking van de imperialistische gedachte, die te-genwoordig het geheele Amerikaan-sche volk bezield, zal eerder dan men verwacht, dien strijd doen ontbran-den en zijne beslissing brengen.

En welke waarschuwing ligt in het vorenstaande voor ons opgesloten?

Als antwoord hierop meenen wij te kunnen volstaan met te verwijzen naar het Rapport (1913) van de Staatscommissie voor de verdediging van Nederlandsch-Indië en wel naar conclusie b. van het 1e Hoofdstuk „Staatkundige beschouwingen”.

Deze conclusie luidt: „dat, ondanks de erkenning om tegen elke macht bestand te zijn, de positie, die N.I. inneemt in den kring der belangen-sferen van Westersche en Oostersche Mogendheden in en om de Stille Zuid-

kauder opwegen, zij heeft slechts de vaststaande, zekere inkomsten van „nul” en „overspelen.” Bij Trente et Quarante wordt „overgespeeld” als bij het kaarten balen de slagen aan beide kanten 31 tellen; dan is de heele inzet voor de bank.

De groote dwaasheid van het spel wordt nog verhoogd door het spel der cijfers, daar de inzet bij „nul” geheel verloren gaat en het beleg-gen van verschillende, elkander versterkende kansen de boete van „nul” verhoogt, zonder dat de kansen be-ter worden.

Wordt vervolgd.



...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

Het Centrum.

PROTEST.

De leden der Schoolcommissie hebben  
...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

Curacao den 10en Maart 1914.

(w.g.) Meedy & L. Madaro, Voor-  
...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

Berichten uit de Kolonie.

Kerkelijke berichten.

De Apostolisch Vicaris droeg Don-  
...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

De Vrijmoedige.

Dere geachte collega is Donder-  
...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

Handenindustrie.

Van de schrijver ontvingen wij de  
...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

Heer Henriquez, een veelvuldig voor-  
...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

Het sprekt natuurlijk van zelf,

dat met een ander tijd gemoeid  
...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

Kiesheidshalve heeft de Heer Hen-  
...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

De heer J. Scheuerman is op zijn

...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

De heer J. Scheuerman is op zijn

...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

De heer J. Scheuerman is op zijn

...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

De heer J. Scheuerman is op zijn

Een nieuw Theater.  
Naar wij vernemen, hebben een-  
...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

De Vrijmoedige.

Vreemdelingenverkeer.

Gedurende de maand Maart kwa-  
...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

Van hier uit vertrokken per stoom-

schip 342 reizigers.

No. 31.

Dr. C. ZEPPEFELDT ontving verle-

den week auto No. 31.

Er is ook een tweede meterstruc

op komst.

Dankbetuiging.

Een bijzonder woord van dank rich-  
...en de daartoe voortvloeiende  
...en de daartoe voortvloeiende

Aan den kommis 2de klasse der

bevestigingen alhier, A. (Kalye) is tot

herstel van gezondheid een maand

verlof verleend.

De heer J. Scheuerman is op zijn

verzoek eervol ontslag als onder-

wijzen van zijnde aan de normaal-

school alhier.

De kommis 2de klasse der be-

vestigingen alhier, A. L. Pietersz M.

voor den tijd van drie maanden

syndijk belast met de functies van

marktmeester op Curacao.

Er is eene commissie benoemd

voor de "verbetering", bestaan-

de uit de heeren G. B. Dussel,

wd. Landbouwkundige, als voor-

zitter, H. H. R. Chapman, H. J.

COHEN HENRIQUEZ, C. GORRA Pz.,

A. G. STAPPEL, MULLEN, JUL. L. PEN-

HA, F. A. PARET GENTLE, CORNELIS

ROJER en J. W. J. VAN DER LINDE

SCHOTBOURG, als leden.

Tot leden van den Geneeskundigen

Raad, onder voorzitterschap van den

stadsgeneesheer, zijn voor den tijd

van een jaar benoemd, de volgende

heeren: H. A. CASARIES en Dr. J.

P. EYERTS H. Z. geneeskundigen R.

PA. DANIA, wd. militair apotheker

en Mr. B. DE GAAY FORTMAN, lid

van het Hof van Justitie in deze

kolonie, als leden en de heeren M.

C. HENRIQUEZ en J. H. M. ELLIS,

officiers van gezondheid 2de klasse,

en C. A. ZEPPEFELDT, gepension-

neerd gouvernementsgeneeskundige,

als plaatsvervangende leden.

Postarrien.

Lijst van onafgehaalde en onbestelbaar

bezonden brieven enz.

Jorge Badoua, Peter Llanuyl, Leonor

Konop, Maria Llanuyl, Reimilia Marchena,

Teresa Vallares.

Aangestelde stekken: A. Bethencourt

6 hijos, Johan B. Everts, Gebr. Jonck-

heer, Felix Tausend, W. H. Winkel.

Drukwerken, S. M. Canstler, H. Lamp,

Vid. Lamp.

Drukwerken onder leide: Union Ibero

Americano, El Universal (5)

Curacaosche Handelshilj.

In de 2 Maart te Amsterdam gehou-

den buitengewone algem. vergadering

van aandeelhouders der Curac. Han-

del-Mij. werden de volgende statu-

tutenwijzigingen aangenomen, en be-

sloten: Het kapitaal van 12.000.000

Staat van het aantal vaartuigen, die het eiland Curacao in de maand Maart 1914 aandeden

met vermelding van hunne inhoudsmaat.

Maand Maart

Nieuwe maand

DEBILIDAD ES  
FALTA DE NUTRICION  
suficiente para las ne-  
cesidades del orga-  
nismo. El verdadero  
remedio es más nutri-  
ción, y esta se obtiene  
con la legítima  
Emulsión de Scott  
(de Aceite puro de  
Higada de Bacalao  
con Hipofosfitos)  
que es alimento-con-  
centrado y tónico á  
la vez.

Frankrijk en het Panama-kanal.

Reeds voor geruimen tijd heeft de  
Fransche regering een commissie be-  
noemd, om te onderzoeken in hoe-  
verre de havens der Fransche An-  
tillen m.n. op Guadeloupe en Mar-  
tinique, door doelmatige vergroo-  
ting en andere hulpmaatregelen, zoo-  
danig waren in te richten, dat zij  
een groote rol zouden kunnen spelen  
in het door de opening van het Pa-  
nama-kanal te verwachten drukker  
handelsverkeer.

Het oordeel der commissie was, dat  
de havens der Fr. Antillen te zeer  
afgelegen zijn, en dat het huidige  
aandeel der Fransche scheepvaart  
aan het verkeer in de Caraïsche  
zee en in de golf van Mexico te ge-  
ring was, om kostbare maatregelen  
der Fransche regering te rechtvaard-  
igen.

Gunstiger daarentegen lag de ha-  
ven Papeete op Tahiti. Deze ligt  
zoowat midden in de lijn van het  
Panamakanaal naar Nieuw-Zeeland,  
Australië en de Fidische-eilanden, en  
zou daarom deze haven verbeterd  
worden, een lichttoren gebouwd op  
de naburige Marquesas- en Taceo-  
toe-eilanden, en havendammen met  
een groot kolendepôt aangelegd wor-  
den te Papeete. De gezamenlijke kos-  
ten voor deze werken in oostelijk  
Fransch Oceanië worden geschat op  
ong. 8 mill. frs.

De Maand.

Dr. Hubenet.

Dr. Hubenet, de betwame chirurg  
van het Militair Hospitaal, gaat  
ons verlaten. De vertenging van  
detacheering door Dr. Hubenet aan  
den Minister gevraagd, is geweigerd.  
Waarom is ons een raadsel, en dit  
is het voor ons te meer, daar de hal-  
dige chef van het Hospitaal op het  
behoud van deze uitstekende kracht  
prijde stelde. Men weet te vertellen,  
dat er geheime krachten gewerkt heb-  
ben, en bij den Minister geknipt is.  
In hoeverre dat waar is, weten wij niet.  
Het is jammer, dat Suriname  
siet een knap chirurg moet missen.  
Want Dr. Hubenet is met Dr. Kö-  
nigslöw de eenigste chirurg van Su-  
riname.

Naar wij vernemen, gaat Dr. Hu-

benet met de eerste boot van April

naar Curacao om zich daar als bur-

ger-geneesheer te vestigen. Curacao

kanen wij niet anders dan geluk-

wenschen met deze medische kracht.

De Surinamer.

Musiekuitvoering.

PROGRAMMA.

1. Viva España March W. Ronsberg.

2. Marie-Henriette Overture L. Montagne

3. Engländer Valse F. Andrieu

4. Polonair sur Norma G. Bellini

5. Italian Song March F. Faccini

6. Selection sur Lombardi G. Verdi

7. Verlornes Glück Nocturno R. Ellenberg.

8. X...Como le va? Tango Argentino

(Valverde)

Zondagavond om 7 uur, Overrijde

ZEILSCHEPEN.

STOOMSCHEPEN.

INHOUD IN M³.

INHOUD IN M³.

Aantal Bruto Netto Aantal Bruto Netto

100 12.514 11.354 88 272.274 170.530

180 22.845 21.309 70 499.093 308.047

280 35.359 32.663 108 762.367 478.577

Totaal

Niet opgenomen zijn de schepen, die binnenkomen van de kustvaart en van de visscherij.



